

The Gazette of India

क्र**वंशाधार**ण्ड

with II—with 3—states (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्रांकिकीर से अकारित

PUBLISHED BY AUTHORITY

to 110]

नई विल्ली; संनलवार, अप्रैल 22, 1980/वैदाख 2, 1982

No. 110]

NEW DELHI, TUESDAY, APRIL 22, 1980/VAISAKHA 2, 1902

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या पी जाती हैं जिससे कि यह जलन संकड़न से रूप में रक्षा जा सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate complitation

विसं मंत्रालय

(राजस्व विकाग) नई दिल्ली, 18 मन्नेल, 1980

ग्रधिसूचना ग्रा**थ-कर**

सा०का०नि० 223(अ):—भारत संरकार भीर संयुक्त राष्ट्र भ्रमरीका की सरकारों ने इसमें संलग्न उपाबन्ध में प्रधिकियत पत्नों के भादात-प्रवान के माध्यम में उक्त सरकारों के बीच हवाई मेवा बलाने वाले समृत्यानों की भ्राय को दोहरे कराधान से बचाने के लिए किए गए करार की उपान्तरित करने के लिए एक करार को ग्रान्तम स्प दिया है;

अत: अब, केन्द्रीय सरकार, आय-कर अधिनियम, 1961 (1961 का 43) की धारा 90 और कम्पनी (लाभ) अधिकर अधिनियम, 1964 (1964 का 7) की धारा 24क द्वारा प्रदत्त मिल्यों का प्रयोग करते हुए, यह निदेश करती है कि उक्त करार के उपबन्धों को भारत संघ में प्रभावी किया जाएगा।

उपाबंध

संयुक्त राज्य धमरीका का राजदूतावास, नई विल्ली, भारत।

27 विसम्बर, 1976

स्त्री श्री राम मेहता, ग्राप्यक्ष, केन्द्रीय प्रत्यक्ष कर **गोर्ड,** विक्त मंत्रालय, नार्च ब्लाक, नई विल्ली। 74 GI/80 प्रिय श्री मेहता

हमने 26 नवस्वर, 1976 को हवाई कम्पनियों को, पारस्परिकता के स्राक्षार पर, कर से खूट दिलाने के बारे में पढ़ों का धवान-प्रवान किया था। इस सम्बन्ध में, संयुक्त राज्य की टिप्पणी के पाठ में 1954 की यथा संगोधित संयुक्त राज्य धान्तरिक राजस्य संहिता की धारा 872(बी) (2) तथा 883(ए) (2) में निहित वायुयान पंजीकरण सम्बन्धी सर्त के बारे में कोई विशिष्ट उल्लेख नहीं है, यद्यीप मन्तव्य यह था कि टिप्पणी में इन शर्तों को सामिल किया जाए।

इसीलिए हम इस पत्न के माध्यम से संयुक्त राज्य की इस कानूनी अपेक्षा की पुष्टि करना चाहने हैं कि जिस वायुयान के प्रचानन से प्राप्त होने वाली धाय पर संयुक्त राज्य के धाय-कर से छूट मिलती है, उसका पंजीकरण भारत में किया जाए, जो कि संयुक्त राज्य में पंजीकृत वायुयान से प्राप्त होने वाली धाय के बारे में संयुक्त राज्य धमरीका निगमों तथा मारत में संयुक्त राज्य के धनिवासी नागरिकों को समतुल्य छूट प्रवान करता है।

मैं भ्रापका बहुत भ्राभार मानूंगा यदि भ्राप संयुक्त राज्य भ्रमरीका भ्रांतरिक संहिता की कानूनी भ्रपेका को पूरा करने के निमित्त इस पत्न की पृष्टि करने की कृपा करें।

म्रापका,

ह०/-(डेविड टी॰ स्चनेडर), प्रस्यायी कार्येदूत

अर्क सरकारी पत्र फा०सं० 501/2/74-चि॰फ०म०

श्री राम मेहता, घ्रष्टाक्ष $rak{y}$ केन्द्रीय प्रत्यक्ष कर बोर्ड - नई दिल्ली, दिनांक \$9p विसम्ब χ 1976.

प्रिय श्री स्वनेखर,

भारत सरकार तथा संयुक्त राज्य ग्रमरीका के बीच दोनों देशों की ग्रम्तर्राष्ट्रीय हवाई कम्पनियों की श्राय पर दोहरे कराधान के निवार-णार्थ हुए करार के बारे में मैं भापके 27 विसम्बर 1976 के पन्न की पायती स्वीकारता हूं भीर ग्रापके पन्न के पाठ की पुष्टि करता हूं जो इस प्रकार है :-

"हमने 26 नवस्थर 1976 को हवाई कस्पत्तियों को, पारस्परिकता के भाधार पर, कर से छूट विलाने के बारे में पत्नों का भावानप्रावन किया था। इस संबंध में, संयुक्त राज्य की टिप्पणी के पाठ में 1954 की यथा संघोधित संयुक्त राज्य प्रानरिक राजस्थ संहिता की धारा 872(बी) (2) तथा 883(ए) (2) निहित वायुयान पंजीकरण सम्बन्धी शर्त के बारे में कोई विशिष्ट उल्लेख नहीं हैं; यद्यपि मन्तब्थ यह था कि टिप्पणी में इन शर्ती को शामिल किया जाए।

"इसीलिए हम इस पत्न के माध्यम से संयुक्त राज्य की इस कामूनी अपेक्षा की पुष्टि करना चाहते हैं कि जिस वायुयान के प्रचालन से प्राप्त होने वाली आय पर संयुक्त राज्य के आय-कर से छूट मिलती है, उसका पंजीकरण भारत में किया जाए,जो कि संयुक्त राज्य अमरीका में पंजीकृत वायुयान के प्रचालन से प्राप्त होने वाली आय के बारे में संयुक्त राज्य निगमों तथा भारत में संयुक्त राज्य के अनिवासी नागरिकों को समतुल्य छूट प्रवान करता है।

"मैं झापका बहुत झाभार मानूंगा यदि झाप संयुक्त राज्य झमरीका झांतरिक संहिता की कानूंनी झपेका को पूरा करने के निमित्त इस पत्न की पुष्टि करने की क्रुपा करें।"

प्रापका

ह०/- (श्री राम मेहता)

महामहिम श्री डेविड टी. स्वनेडर, इस्यायी कार्यंदूत, स् संमुक्त राज्य झमेरिका दूतावास, नर्ड विल्ली।

> [फा॰ सं॰ 501/2/74-वि॰ क॰ प्र॰] जे॰ सी॰ कलरा, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF FINANCE (Department of Revenue) NOTIFICATION INCOME-TAX

New Delhi, the 18th April, 1980

G.S.R. 223(E).—Whereas the Government of India and the Government of the United States of America have concluded an agreement through exchange of letters as set out in the Annexure hereto for the modification of the Agreement entered into by the said Governments, for the avoidance of double taxation of income of enterprises operating aircraft;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 90 of the Income-tax Act, 1561 (43 of 1961) and section 24A of the companies (Profits) Surtax Act, 1964 (7 of 1964) the Central Government hereby directs that the provisions of the said Agreement shall be given effect to in the Union of India.

ANNEXURE

EMBASSY OF THE UNITED STATES OF AMERICA New Delhi, India

December 27, 1976

Mr. S. R. Mehta, Chairman, Central Board of Direct Taxes, Ministry of Finance, North Block, New Delhi.

Dear Mr. Mehta,

On November 26, 1976 we exchanged letters concerning a reciprocal airline tax exemption. In this connection the text of the U.S. note does not make a specific reference to the aircraft registration requirement contained in Sections 872(b)(2) and 883(a)(2) of the U.S. Internal Revenue Code of 1954, as amended, though it had been intended that these requirements be covered by the note.

For this reason we wish, by this letter, to confirm the U.S. statutory requirement that the aircraft, income from the operation of which is exempt from U.S. income-tax, be registered in India, which grants an equivalent exemption to U.S. corporations and to U.S. citizens non-resident in India in respect of income from the operation of aircraft registered in the United States.

I would be most grateful if you would kindly confirm this letter so as to meet the statutory requirement of the U.S. Internal Code.

Sincerely, Sd/-(David T. Schneider) Charged' Affairs ad interim D.O. F. No. 501/2/74-FTD

S. R. Mehta,

Chairman.

New Delhi, the 29th Dec. 1976.

Central Board of Direct Taxes

Dear Mr. Schneider,

This is to acknowledge receipt of your letter dated December 27, 1976, regarding the agreement between the Government of India and the Government of United States of America for the avoidance of double taxation of income of the international airlines of the two countries and to confirm the text of your letter which reads as follows:—

"On November 26, 1976 we exchanged letters concerning a reciprocal airline tax exemption. In this connection the text of the U.S. note does not make a specific reference to tne aircraft registration requirement contained in Section 872(b)(2) and 883(a)(2) of the U.S. Internal Revenue Code of 1954, as amended, though it had been intended that these requirements be covered by the note.

"For this reason we wish, by this letter, to confirm the U.S. statutory requirement that the aircraft, income from the operation of which is exempt from U.S. income-tax, be registered in India, which grants an equivalent exemption to U.S. corporations and to U.S. citizens non-resident in India in respect of income from the operation of aircraft registered in the United States.

"I would be most grateful if you would kindly confirm this letter so as to meet the statutory requirement of the U.S. Internal Code."

Yours aincerely, Sd/-(S. R. Mehta)

H. E. Mr. David T. Schneider, Charge d' Affairs ad interim Embassy of the U.S.A. New Delhi.

[F. No. 501/2/74-FTD]J. C. KALRA, Jt. Secy.

	•	*
		,